

TÚNELES Y OBRA CIVIL

Desde la TBM hasta la explotación: el túnel que se comunica.

Comunicaciones, supervisión y seguridad para túneles en construcción, carreteros y ferroviarios. Cumplimos la normativa y la operación. Sin pausas para reescribir el cableado.

Contenidos.

- 01** Túneles y obra civil — contexto

- 02** Seis capas que sostienen el túnel en obra y en explotación.

- 03** Cuatro fases para que el túnel cumpla y opere.

- 04** Lo que hemos desplegado en túnel.

- 05** Siguiendo el siguiente paso

- 06** Contacto

Desde la TBM hasta la explotación: el túnel que se comunica.

Comunicaciones, supervisión y seguridad para túneles en construcción, carreteros y ferroviarios. Cumplimos la normativa y la operación. Sin pausas para reescribir el cableado.

En SATIC integramos las capas que en proyectos críticos rara vez se entregan juntas. Veinte años desplegando tecnología en sectores donde la disponibilidad y la seguridad no admiten improvisar. Sin atajos, sin subcontratar lo crítico y con un único interlocutor.

Este catálogo recoge cómo abordamos el sector: las capas que sostienen la operación, las fases de un proyecto y los despliegues que respaldan la propuesta. Si algo no encaja con tu caso, lo adaptamos.

Seis capas que sostienen el túnel en obra y en explotación.

Las seis capacidades de cualquier proyecto crítico, ajustadas a la normativa y al ritmo de la obra civil.

01
Comunicaciones en obra activa

TBM, cuadrillas, jefe de turno y oficinas conectadas con voz y datos. Cobertura coordinada con el avance del frente.

02
Control de aforo y accesos

Quién entra, quién sale, en qué vehículo y bajo qué autorización. Listado en tiempo real ante cualquier incidente.

03
Vídeo y supervisión perimetral

Cámaras IP en boquillas, galerías de servicio y salas técnicas. Analítica embarcada y operación unificada.

04
Monitorización ambiental

Calidad del aire, ventilación y variables técnicas en cada vano. Integración con SCADA y con la operación.

05
Infraestructura óptica y radio

Fibra propia troncal, radiantes en galería, conectividad inalámbrica donde la línea no llega.

06
Cumplimiento RD 635/2006

Comunicación con el centro de control, megafonía de emergencia, redundancia donde la norma exige.

Cuatro fases para que el túnel cumpla y opere.

Pensadas para encajar con el ritmo de obra civil y con el rigor del cumplimiento normativo.



Diseño con auditor

Coordinación con el responsable de seguridad del túnel desde el primer día. Proyecto ejecutivo que cumple norma y caja del proyecto.

Despliegue por fases

Infraestructura provisional para la obra, definitiva para la explotación. Sin tirar el cableado entre una y otra.

Integración

Comunicación, supervisión, control de aforo y cumplimiento normativo hablando entre sí desde el primer test.

Operación

Mantenimiento, simulacros periódicos, ampliaciones y soporte ante cualquier incidencia. Tu túnel no se queda solo.

Lo que hemos desplegado en túnel.

Obra civil, alta velocidad, túneles carreteros y ferroviarios. Tres contextos, la misma exigencia técnica.

01

Líneas AVE

Comunicaciones en obra activa entre TBM, frentes y oficinas. Fibra troncal propia para servicios de explotación.

02

Túneles carreteros

Equipamiento de seguridad y supervisión cumpliendo RD 635/2006. Cámaras, megafonía, EBCI y centro de control 24/7.

03

Túneles ferroviarios

Comunicación con regulación, vídeo en boquillas y supervisión integrada con la operación ferroviaria.

05 · SIGUIENTE PASO

¿Tu túnel cumple lo que la norma exige y lo que tu operación necesita?

Cuéntanos longitud, tráfico e infraestructura existente. Te visitamos y proponemos arquitectura.

Hablemos.

DIRECCIÓN

C/ Luis Suárez Ximielga 10, Bajo

ES33010 — Colloto, Oviedo (Asturias)

TELÉFONO

+34 985 119 014

Lunes a viernes · 9:00 — 18:00

EMAIL

info@satic.es

Respuesta en menos de 24h hábiles

WEB

satic.es/sectores/tuneles

Detalle online del sector

Donde el catálogo no llega, lo construimos.